

UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE

1. Postanowienia wspólne dla ubezpieczeń komunikacyjnych:

- 1) Ochrona ubezpieczeniowa udzielana będzie na podstawie umowy ubezpieczeń komunikacyjnych w zakresie OC-ZK/AC na warunkach określonych w **Sekcji A i B.**
- 2) Umowa ubezpieczeń komunikacyjnych zawarta zostanie na okres **13 miesięcy tj. od dnia 14 grudnia 2018r. do dnia 31 grudnia 2019r. z podziałem na dwa okresy rozliczeniowe tj.:**
 - **I okres rozliczeniowy: od dnia 14.12.2018r. do dnia 31.12.2018r.,**
 - **II okres rozliczeniowy: od dnia 01.01.2019r. do dnia 31.12.2019r.**
- 3) Okresy ubezpieczenia dla poszczególnych pojazdów będą ustalane w następujący sposób:
 - I okres rozliczeniowy:**
 - a) umowy ubezpieczenia OC ppm – od dnia zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia na okres 12 miesięcy, z możliwością rozwiązania umowy OC ppm za porozumieniem stron z dniem 31.12.2018r. i jednoczesnym ubezpieczeniem tego pojazdu w pełnym II okresie rozliczeniowym (01.01.2019r. - 31.12.2019r.),
 - b) umowy ubezpieczenia AC – od dnia zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia do dnia 31.12.2018r.,
 - II okres rozliczeniowy:**
 - a) umowy ubezpieczenia OC ppm – od dnia zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia na okres 12 miesięcy,
 - b) umowy ubezpieczenia AC – od dnia zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia na okres 12 miesięcy.
- 4) W przypadku wyrównywania okresów ubezpieczenia w danym okresie rozliczeniowym płatność składki nastąpi w ratach określonych w dokumentach ubezpieczenia (polisach) dla poszczególnego pojazdu lub grupy pojazdów, przy czym:
 - a) składka za ubezpieczenia dobrowolne naliczana będzie w oparciu o zasadę pro rata temporis za każdy dzień faktycznie udzielanej ochrony ubezpieczeniowej,
 - b) składka za ubezpieczenie OC ppm zostanie naliczona za okres 12 miesięcy z rozłożeniem na raty (bez zwwyżki za płatność ratalną), przy czym pierwsza część składki zostanie naliczona w systemie pro rata temporis za każdy dzień od daty początku ochrony do ostatniego dnia danego okresu rozliczeniowego, a druga część składki zostanie również naliczona w systemie pro rata temporis za każdy dzień od dnia następnego do końca 12-sto miesięcznego okresu ubezpieczenia.
- 5) Strony umowy oświadczają, iż wszystkie indywidualne umowy OC ppm, dla których następuje wyrównanie okresu ubezpieczenia zostają za porozumieniem stron rozwiązane ze skutkiem na ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego, bez względu na kontynuację umowy ubezpieczenia u Ubezpieczyciela. Druga część składki nie będzie wymagalna, pod warunkiem iż Ubezpieczający przekaże Ubezpieczycielowi oświadczenie o zawarciu umowy ubezpieczenia z innym Ubezpieczycielem i zwróci dokument (oryginał) potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia OC ppm

za wyrównywany okres ubezpieczenia w terminie do 30 dni od daty wyrównania okresu ubezpieczenia.

- 6) Na każdy z okresów rozliczeniowych zostaną wystawione odrębne umowy ubezpieczenia (polisy) uwzględniające **aktualną wartość i liczbę pojazdów**.
- 7) Dla każdego pojazdu objętego ochroną ubezpieczeniową zostaną wystawione certyfikaty potwierdzające zakres i okres udzielonej ochrony.
- 8) Wartości pojazdów podane w **Załączniku C są wartościami przeszacowanymi na I okres, jednakże przed wystawieniem polis wartości te mogą ulec zmianie (aktualizacji).**
Na kolejny - II okres, wartości pojazdów zostaną zaktualizowane przez Zamawiającego.
Zamawiający zadeklaruje uaktualnione sumy ubezpieczenia / wartości pojazdów na każdy z okresów rozliczeniowych najpóźniej na 14 dni przed rozpoczęciem danego okresu rozliczeniowego.
- 9) **W przypadku gdyby zadeklarowana na dany okres rozliczeniowy suma ubezpieczenia i/lub liczba pojazdów była niższa niż podana w Załączniku C po uwzględnieniu korekty, o której mowa w ust.8), Wykonawca nie będzie uprawniony do żądania dopłaty różnicy składki wynikającej z iloczynu sumy ubezpieczenia i stawki (AC) i/lub liczby pojazdów i składki (OC ppm) zapisanej w druku OFERTA do składki podanej w druku OFERTA.**
- 10) Zwroty składek za niewykorzystany okres ubezpieczenia naliczane będą bez potrącania kosztów manipulacyjnych. Rozliczenie składki nastąpi proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, który liczy się w dniach poczynając od dnia następnego po wygaśnięciu odpowiedzialności (dla ubezpieczeń dobrowolnych).
- 11) Określone w umowach limity, sumy gwarancyjne (przewidziane w poszczególnych klauzulach lub dla poszczególnych ryzyk opisanych w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia) stosuje się w pełnej wysokości do każdego okresu rozliczeniowego z osobna.
- 12) Płatność składki nastąpi w terminach wskazanych w poszczególnych polisach.
- 13) **Składka ubezpieczeniowa**
Ubezpieczyciel zobowiązany jest podać stawki i składki zgodnie z **Załącznikiem C** do SIWZ.
W druku OFERTA cenę (składkę) za poszczególne rodzaje ubezpieczeń należy podać w rozbiciu na poszczególne okresy rozliczeniowe.
Składki i stawki ubezpieczeniowe w rozbiciu na poszczególne pojazdy należy podać w Załączniku C, które są integralną częścią OFERTY.
Składki będą płatne przez Zamawiającego za każdy z okresów rozliczeniowych na podstawie wystawionych polis.

Płatność składki będzie realizowana w ratach, przy czym:
 - za I okres rozliczeniowy:
 - ✓ płatność jednorazowa do 31.12.2018r. za ubezpieczenia dobrowolne,

- ✓ za ubezpieczenia OC ppm: I rata do 31.12.2018r., II rata wg zapisów umowy z uwzględnieniem wyrównania okresów ubezpieczenia,
- za II okres rozliczeniowy:
 - ✓ 1 rata do 20.03.2019r.,
 - ✓ 2 rata do 20.05.2019r.,
 - ✓ 3 rata do 20.07.2019r.,
 - ✓ 4 rata do 20.09.2019r.

2. Do umowy ubezpieczeń komunikacyjnych zastosowanie mają klauzule dodatkowe w brzmieniu określonym w Załączniku B.

=====

Sekcja A:

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w kraju i zagranicą

1. Podstawa prawna, zakres ubezpieczenia

Zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z dnia 16 lipca 2003r. z późn. zm.).

2. Sumy gwarancyjne

W odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych:

- w przypadku szkód na osobie **5.000.000 EURO** w odniesieniu do jednego zdarzenia,
- w przypadku szkód w mieniu **1.000.000 EURO** w odniesieniu do jednego zdarzenia,

3. Przedmiot ubezpieczenia

Ubezpieczeniem objęte zostaną pojazdy mechaniczne podlegające ustawowemu obowiązkowi ubezpieczenia będące w posiadaniu Zamawiającego zgodnie z wykazem stanowiącym **Załącznik C** do niniejszej SIWZ.

Sekcja B:

Ubezpieczenie Autocasco

1. Przedmiot ubezpieczenia

Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy będące własnością lub w użytkowaniu Zamawiającego określone w wykazie stanowiącym **Załącznik C** do SIWZ.

2. Zakres ubezpieczenia

Ochrona ubezpieczeniowa od wszystkich ryzyk obejmuje wszelkie szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu lub jego elementów i wyposażenia powstałe w związku z ruchem i postojem w szczególności na skutek:

- a) nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, z osobami, zwierzętami lub przedmiotem pochodzącym z zewnątrz pojazdu,
- b) uszkodzenia pojazdu lub jego wyposażenia przez osoby trzecie (np. dewastacja),

- c) powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru (w tym także wskutek zwarcia instalacji), wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania się ziemi, zassania wody do silnika, działania gryzoni, upadku przedmiotów, gałęzi, przewrócenia się budowli, budynku lub ich części/elementów,
- d) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
- e) uszkodzenia wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
- f) kradzieży, dewastacji, wandalizmu pojazdu lub jego wyposażenia (wewnętrznego i/lub zewnętrznego) albo uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia.

3. Postanowienia dodatkowe zastosowane w ubezpieczeniu AC

- a) naruszenie przez kierującego ubezpieczonym pojazdem przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym, w szczególności mówiących o przekroczeniu dozwolonej prędkości nie skutkuje zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania;
- b) kradzież pojazdu wraz z dokumentami pozostawionymi w pojeździe przez użytkownika nie skutkuje odmową wypłaty odszkodowania, przy czym udział własny wynosi 10% szkody – ochroną ubezpieczeniową objęte są dwa tego rodzaju zdarzenia w okresie ubezpieczenia;
- c) przy wycenie kosztów naprawy nie stosuje się ubytku wartości części zamiennych (amortyzacji) z wyłączeniem ogumienia;
- d) likwidacja szkód następować będzie na podstawie rachunków lub kosztorysów (wyceny) albo w Autoryzowanych Serwisach Obsługi;
- e) zastosowanie ma franszyza integralna w wysokości **300 PLN**;
- f) inne franszyzy / udziały własne nie mają zastosowania,
- g) Ubezpieczyciel przejmuje odpowiedzialność za szkody spowodowane przez kierującego pojazdem nie posiadającym ważnych badań technicznych pod warunkiem, iż stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na wystąpienie szkody;
- h) Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone wskutek winy umyślnej, rażącego niedbalstwa, zaniedbania Pracowników Zamawiającego; Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Zamawiającego i jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek winy umyślnej reprezentantów Zamawiającego, przy czym za reprezentantów uważa się Członków Zarządu,
- i) Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez Pracowników Zamawiającego wyrządzone pod wpływem alkoholu lub środków psychotropowych lub odurzających z zachowaniem prawa regresu do Pracownika,
- j) nie stosuje się pomniejszenia sumy ubezpieczenia o wypłacone odszkodowanie (zniesienie konsumpcji sumy ubezpieczenia);
- k) szkody wyrządzone Zamawiającemu przez innych posiadaczy pojazdów mechanicznych będą podlegały likwidacji z polisy AC Zamawiającego jednak nie będą uwzględniane przy wyliczaniu szkodowości.

4. Suma ubezpieczenia

- 1) **przez sumę ubezpieczenia rozumie się stałą (gwarantowaną) w okresie trwania umowy ubezpieczenia kwotę odpowiadającą wartości ubezpieczonego pojazdu w momencie zawarcia umowy ubezpieczenia;**
- 2) sumę ubezpieczenia pojazdu stanowi:

- a) dla fabrycznie nowych pojazdów – fakturowa cena nabycia brutto (z VAT, o ile nie zostanie odliczony) lub netto (bez VAT),
 - b) dla pojazdów zakupionych jako używane lub już wcześniej używanych przez Zamawiającego – wartość rynkowa określana w oparciu o aktualny katalog Info-Expert z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, ustalana każdorazowo przed rozpoczęciem okresu rozliczeniowego (w zależności od wniosku z VAT o ile nie ma podstaw do jego odliczenia);
 - c) w ramach sumy ubezpieczenia uwzględnia się wyposażenie dodatkowe fabryczne lub montowane przy zakupie nowego pojazdu, którego wartość wliczona była w cenę pojazdu lub wyposażenie zamontowane w trakcie użytkowania; wyposażeniem dodatkowym są m.in.: tablice świetlne, systemy nawigacji, biletomaty, kasowniki, itp.
- 3) w terminie do 30 dni od daty zawarcia umowy na dany okres rozliczeniowy Ubezpieczyciel zobowiązuje się dokonać wyceny pojazdów lub potwierdzić wycenę otrzymaną od Zamawiającego – nieskorzystanie z tego uprawnienia skutkuje uznaniem podanych do ubezpieczenia sum za odpowiadające wartości rynkowej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia.

5. Likwidacja szkód

- 1) likwidacja szkód prowadzona będzie w trybie bezgotówkowym, na wniosek Zamawiającego może być prowadzona w trybie gotówkowym;
- 2) oględziny uszkodzonego pojazdu odbywały będą się nie później niż w ciągu 3 dni po zgłoszeniu (dotyczy również oględzin dodatkowych) – oględziny odbywać się będą w miejscu wskazanym przez Zamawiającego;
- 3) naprawa uszkodzonego pojazdu może odbywać się w warsztacie określonym przez Zamawiającego, przy czym Ubezpieczyciel akceptuje wysokości stawek za roboczogodzinę stosowane w Autoryzowanych Serwisach Obsługi jak i stosowanych w serwisie prowadzonym przez Zamawiającego,
- 4) próg szkody całkowitej – 70% wartości pojazdu w dniu zaistnienia szkody,
- 5) w przypadku szkody całkowitej, w której występują pozostałości, Wykonawca zobowiązuje się udzielić pomocy Zamawiającemu w organizacji i przeprowadzeniu sprzedaży pozostałości,
- 6) odszkodowanie będzie wypłacane z uwzględnieniem podatku VAT pełnego lub częściowego lub bez VAT – w zależności od możliwości rozliczenia podatku VAT przez Zamawiającego,
- 7) odszkodowanie może być powiększone o dodatkowe udokumentowane koszty – ponad sumę ubezpieczenia:
 - związane z zabezpieczeniem pojazdu przed zwiększeniem rozmiaru szkody włącznie z kosztami parkingu oraz związane z koniecznością holowania – limit **10%** sumy ubezpieczenia danego pojazdu.